DIARIO BALEAR

DEL LUNES 1.º DE DICIEMBRE DE 1828.

San Eloy obispo y confesor y San Simon Cirineo.

Sale el sol á las 7 y 17 minutos y se pone á las 4 y 43 minutos.

ORDEN DE LA PLAZA DEL 30 PARA EL 1.º DE DICIEMBRE.

Parada, rondas, contrarondas, capitan de hospital y provisiones, sargento de hospital y patrullas Córdoba.

Mañana á las 10 de ella se hallarán los señores gefes y oficiales agregados al E. M. de esta plaza en el patio del Real palacio á fin de pasar revista de Comisario, y á las 4 de la tarde lo practicará el regimiento infantería de Córdoba, la que será intervenida por el Sr. brigadier D. Miguel de Cabra, Gobernador militar y político de esta plaza.=Valencia.

NOTICIAS ESTRANGERAS.

FRANCIA.

Paris 2 de noviembre.

La *Gaceta de Augsburgo* dice que la toma de Varna ha hecho en Viena una sensacion estraordinaria, y que han subido los fondos. La mayor parte del ejército ruso, añade, se ha dirigido á Schumla despues de la toma de la plaza.

=La *Gaceta de Prusia* asegura que luego que se rindió Varna se retiró de alli Omer-Urione, y que le fue persiguiendo el príncipe Eugenio de Wurtem-

berg. La misma Gaceta habla de la ocupacion de Burgas por los rusos.

=La conquista de la plaza de Varna es tanto mas gloriosa para el ejército ruso, cuanto la defensa de los musulmanes ha sido larga, tenaz y heroica. Por los esfuerzos que los rusos han hécho para tomar esta ciudad se deja conocer que su posesion les es de gran importancia. El Emperador Nicolas en persona dirigió las obras por espacio de un mes: la escuadra no se ha contentado con obrar en lo que le es peculiar, sino que los oficiales de ella y los marineros cubrieron la trinchera y subieron por la brecha. La guarnicion, que ya solo se componia de 6U hombres, no se quiso rendir hasta que vió por tierra todos sus baluartes, é inutilizada toda su defensa. Ahora bien.

¿La pérdida de esta plaza ha decidido la suerte del Imperio otomano, como quiere un periódico de la tarde? ¿Quién lo creerá?

¿La posesion de Varna facilita los medios de emprender una campaña de invierno?

Las fuerzas rusas que despues de principiar la guerra han pasado el Pruth pueden regularse en 200U hombres. El número de enfermos que tiene un ejército en tiempo de paz es por lo comun la décimanona parte del total: en tiempo de guerra se triplica esta proporcion, por la fatiga, la intempérie y la escasez de lo necesario: por lo tanto, quedará reducido el ejército ruso en el Danubio á 170U hombres útiles. Sin temor de que se crea ecsagerado nuestro cálculo, se puede asegurar que los sitios de Brailow, Varna, Silistria y los combates de Schumla, la pequeña Valaquia, y la mortandad en los hospitales, han costado 50U hombres al ejército espedicionario, que unidos á los 30U enfermos quedará reducido el

ejército á 120U combatientes, y esta regulacion se mirará como muy moderada, haciéndose cargo del estrago que ha debido causar la epidemia en las filas de un ejército que no ha cesado de andar, de pelear y de sufrir mil necesidades.

Ciento y veinte mil hombres al fin: hé aqui los soldados que quedarán útiles en el ejército ruso. Es necesario que por lo menos queden 10U para defender la Valaquia, y principalmente Crajova, contra el bajá de Widdin, y para observar las plazas de Giurgevo y Rutschuck: contaremos solos 2U para la guarnicion de Brailow, y 5U para Varna: quédense 15U delante de Silistria y 20U delante de Schumla. Las fuerzas que podrán destinarse para pasar el Balkan y marchar sobre la Tracia se reducirán de consiguiente á 68U hombres; y en verdad que para contener los 80U de Hussein, los 20U de Silistria y la guarnicion de Rutschuck, que podrán amenazar la línea de operaciones del ejército ruso, deben verse muy apurados los 35U hombres que colocamos delante de Silistria y de Schumla.

¿Serán bastantes 68U hombres para destruir el ejército de Omer-Urione y el del Gran Visir en los desfiladeros del Balkan, cuyas posiciones es probable que se hayan reconocido y fortificado? ¿No podrá Hussein-bajá reunir un destacamento de 30U musulmanes para echarse sobre el flanco derecho del ejército ruso que intente bajar á las llanuras de Andrinópolis luego que sepa que solo le observan 20U hombres? Las lluvias y nieves ¿no harán dificil la marcha de la artillería, equipages y víveres del ejército ruso? Nadie ignora que el camino contiguo á las costas de la mar es un sendero escarpado é impracticable á la artillería.

Varna es una ciudad que apenas contaba con 4U

moradores antes del sitio: está situada en el centro de una ensenada que ofrece un fondeadero peligroso aun en la mejor estacion á los bajeles de guerra, y ninguno en el invierno. En tiempo de borrascas y tempestades no puede Varna servir de modo alguno para base de operaciones, ni de medio seguro de subsistencias. Desde este punto hasta la embocadura del Bósforo no se encuentra ningun puerto seguro y cómodo para hacer un desembarco mas que Burgas, que lo tienen los turcos, lo han fortificado, y lo defenderán. Y en vista de todo esto ¿cuál es el general tan temerario que antes de apoderarse de Silistria se atreva á marchar sobre Andrinópolis, no pudiendo hallar en la escuadra apoyo alguno?

La toma de Varna con la de Silistria aseguraria los coarteles de invierno en la ribera derecha del Danubio, y permitiria abrir la campaña con mucha ventaja y esperanza de buen resultado en la primavera prócsima; por lo mismo es claro que todos los esfuerzos de los rusos se han de dirigir ahora contra Silistria; y tomándola, podrá el ejército tener reposo como lo necesita para reparar sus pérdidas y reorganizarse.

=La misteriosa y desconocida ciudad de Tomboutou acaba de ser visitada por un europeo: este es Mr. Caillé, viagero frances, que ha residido alli muchos meses, despues de haber atravesado sin obstáculo el gran desierto situado entre esta ciudad y el reino de Marruecos. Actualmente está haciendo su cuarentena en Tolon, y luego pasará á Paris. Es regular que se le considere acreedor al premio que la Sociedad de geografia habia ofrecido al que llegase á realizar la empresa intentada infructuosamente hasta ahora de penetrar hasta esta capital.

=Algunos realistas han formado la idea de erigir

un monumento al fiel caballero de Varicourt, el cual pereció en la puerta del aposento de la Reina María Antonia, gritando ¡*Salvad la Reina*!

(*D. de B.*)

VARIEDADES Y NOTICIAS.

La fragata nueva de 60 cañones (la *Carolina*), mandada por Mr. Dauriac, capitan de navío, acaba de salir de Rochefort con direccion á Brest. Dícese que va con destino á las Antillas.

=La goleta del Rey de Francia (la *Lilesa*), mandada por Mr. Lepredon, teniente de navío, está en vísperas de partir para Roquefort para esplorar las costas de Africa en el Océano.

=Un periódico de Lóndres refiere que habiendo pasado la nao inglesa *Palmira*, su capitan Lamb, cerca de la isla desierta de Amsterdam, de 10 millas de largo y cinco de ancho, en el Océano meridional, advirtió humo su tripulacion por la parte del norte, y á distancia de cinco millas. Esta estraña novedad hizo presumir al capitan que podria haber alli algunos náufragos refugiados, y acercándose hasta una milla de la orilla vió dos hombres parados en una eminencia. Mandó inmediatamente á tierra en un bote al primer oficial Mr. Addison, y en menos de una hora volvió con dos estrangeros, cuyo aspecto era el mas digno de compasion que se pudiera imaginar: tenian la barba larga, sus vestidos muy andrajosos y remendados con cueros de pescado, la piel de un cochino silvestre le servia de calzones á uno de ellos, y los zapatos eran tambien de pellejo. Habia catorce meses que vivian en la isla, y son marineros escoceses, el uno de 22 años y el otro de 40.

=Parece que ya se ha averiguado completamente el parage en que naufragó el célebre navegante *La-Pe-*

rouse. Los periódicos estrangeros han publicado algunos pormenores relativos á tan desgraciado acontecimiento. La isla en cuyas inmediaciones naufragaron los dos buques mandados por *La-Perouse* se llama Vanicolo ó Manicolo, y es una de las llamadas de Salomon. Los indígenas refieren que los dos buques dieron en los arrecifes por la noche: el uno se abrió enteramente, y toda la tripulacion pereció; pero muchos marineros del otro tomaron tierra: los indígenas asesinaron á varios de ellos creyéndolos espíritus maléficos con largas narices, pues se figuraron que sus sombreros eran parte de su cara; mas en cuanto se convencieron de que los náufragos eran hombres los acogieron y trataron con humanidad. Los que sobrevivieron construyeron una pequeña embarcacion, y á escepcion de dos que se quedaron en Vanicolo, se embarcaron en ella, sin que despues se haya vuelto á saber su paradero. Añaden los indígenas que los náufragos durante su permanencia en la isla se ocupaban mucho en observar el sol. Uno de los dos que quedaron en la isla hace tres años que ha muerto, y el otro hace seis que murió en la guerra. El capitan Dillon ha traido de la isla unas cinco toneladas de objetos pertenecientes á los dos buques franceses.

=El buque frances titulado la *Amistad* partió en convoy de Marsella para Cádiz en últimos de agosto. El capitan *Jafrin* que le mandaba continuó su camino, y salió del Mediterráneo sin haber esperimentado ningun mal encuentro. Llegado que hubo á la altura de Cádiz fue capturado por un corsario argelino, que apresó igualmente en el mismo dia á otros dos buques franceses. El corsario se fue á Argel con su presa; y los periódicos franceses refieren que Mr. *Jafrin* y toda su tripulacion han sido muy maltratados; el

populacho los insultó y despojó hasta de sus vestidos, no dejando á cada individuo mas que un pantalon y una camisa. Si no hubiera sido por el cónsul de Cerdeña aquellos infelices lo hubieran pasado mucho peor.

=Escriben de Leon de Francia con fecha 9 de octubre lo que sigue: »El coronel Fabvier, que tanto ha hecho hablar de sí, y tanta nombradía se ha adquirido sirviendo la causa de los griegos en contra de los turcos, ha llegado hoy á esta ciudad. Ha salido á recibirle un número considerable de gentes, y le han ofrecido un banquete. Trae por criado á un albanés, vestido con su traje oriental.

=LONGEVIDAD.=El 27 de setiembre último murió en la villa de Puerto Real por estincion sin enfermedad ni calentura, y habiendo conservado sus sentidos en completo uso hasta ocho horas antes de morir, María Maestre, viuda de Salvador Papiol, de 105 años y 10 meses. Habia nacido en Barcelona á fines de 1723.

=TEATROS DE PARIS.=Muchos teatros hay en dicha capital; pero los principales en que se representa todos los dias son los siguientes, con el número de personas que caben en cada uno. El teatro de la grande ópera seria llamado *Academia Real de música* puede contener 1937 personas: el teatro llamado esclusivamente *Teatro frances*, en donde se representan las obras maestras de los ingenios mas distinguidos de la Francia, y en donde se hallan los principales actores trágicos y cómicos, 1522: el teatro de la *Opera cómica* 1720: el teatro *Italiano* 1282: el teatro de Odeon, llamado *segundo teatro frances*, 1628: el teatro llamado de *Madama* 1040: el teatro llamado de *Vaudeville* 1257: el teatro llamado *Varietes* 1245: el teatro llamado de la *Gaité* 1254: el teatro llamado *Ambigú cómico* 1230: el teatro llamado de la *Puerta de San*

Martin 1803: el teatro llamado *Circo olímpico* 1200, de manera que como todos los dias estos teatros estan casi llenos, resulta que unas 17,118 personas asisten diariamente á las representaciones teatrales. Para estos teatros hay en Paris entre actores, cantores y bailarines cerca de 900 individuos, sin contar los de otros tres ó cuatro teatros pequeños, que tambien se abren diariamente, ejecutándose en ellos volatines, juegos de manos, farsas &c.

(*C. L. y M.*)

NOTICIAS PARTICULARES DE PALMA.

CAPITANIA DEL PUERTO.

Embarcaciones fondeadas el dia 27 del corriente.

De Tarragona el javeque S. Rafael su patron Juan Santandreu con 8 marineros y 3 pasageros: salió el 25 con géneros.

De Mahon el id. S. Fernando su patron Jaime Sastre con 6 marineros y 27 pasageros: salió el 27 con batatas.

Despachada el idem. Para Cullera el laud S. Antonio su patron Miguel Bauzá, con 6 marineros y lastre.

AVISO.

Hoy dia 1.º de diciembre saldrá para su destino el javeque correo de Barcelona S. Miguel al mando del patron Miguel Oliver, admite carga y pasageros.

CON SUPERIOR PERMISO.

IMPRENTA DE FELIPE GUASP.